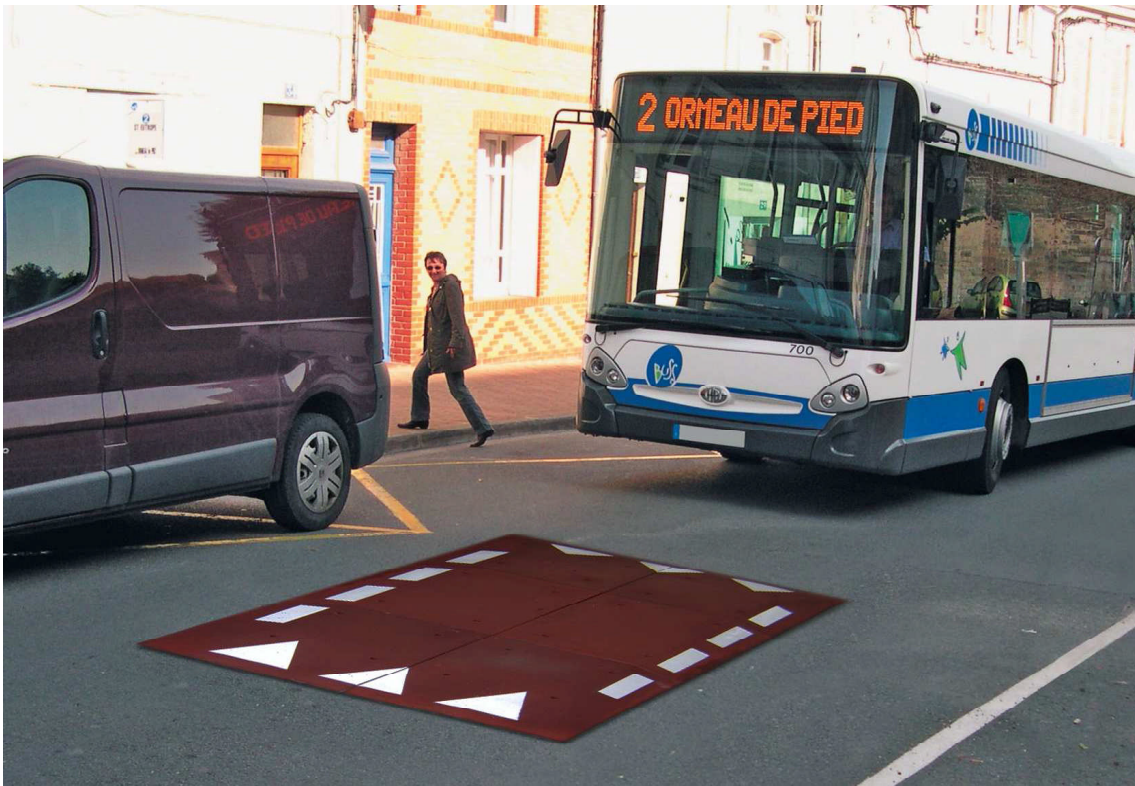


COUSSIN BERLINOIS



Réduire la vitesse des automobilistes aux abords des zones sensibles

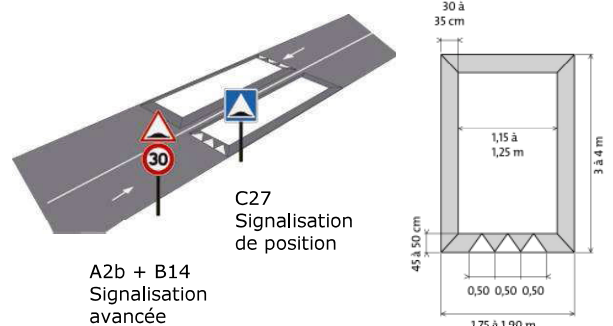


Implantés longitudinalement sur la chaussée sans en couvrir toute la largeur, afin que les motos et vélos puissent continuer leur trajectoire par la droite sans passer sur le coussin.

Ils n'occasionnent aucune gêne pour les transports en commun, ni pour l'écoulement de l'eau.

Conditions d'implantation des coussins

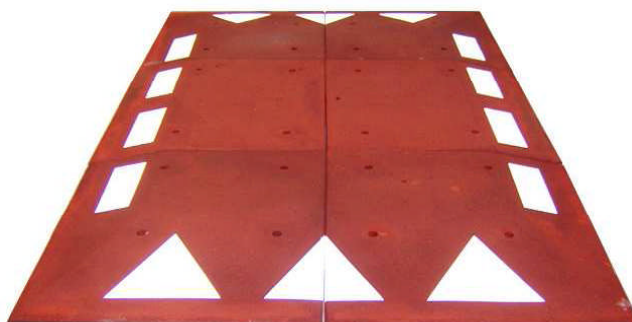
- En Agglomération, aux aires de service ou de repos routières ou autoroutières,
- En zone 30, , ou sur une section de voie localement limitée à 30 Km/h,
- Pas de passage pour piétons en zone 30 ,
- Trafic < 6000 véhicules par jour.



Guide CERTU des coussins et plateaux coussins

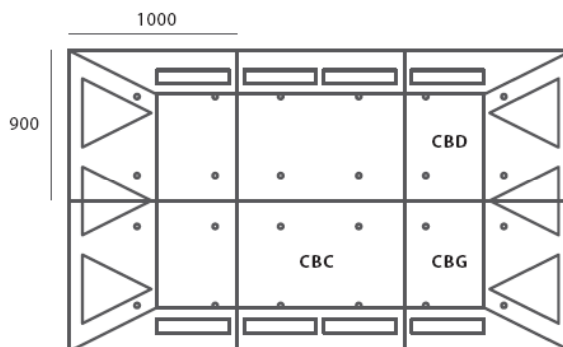
1 Spécifications

Matériau	Caoutchouc recyclé
Format	1 800 x 3 000 mm
Composants	6 éléments
Hauteur	65 mm
Poids	236 kg
Pente d'attaque	14% de dénivelé



2 Dimensions

- 2 éléments de coin droit de 900 x 1 000 mm
36 kg (CBD)
- 2 éléments de coin gauche de 900 x 1 000 mm
36 kg (CBG)
- 2 éléments centraux de 900 x 1 000 mm
46 kg (CBC)



3 Fixations

Boulonnerie (24), chevilles de scellement (24) et une colle bi-composants fournie avec les Coussins Berlinois.

ATOUT +

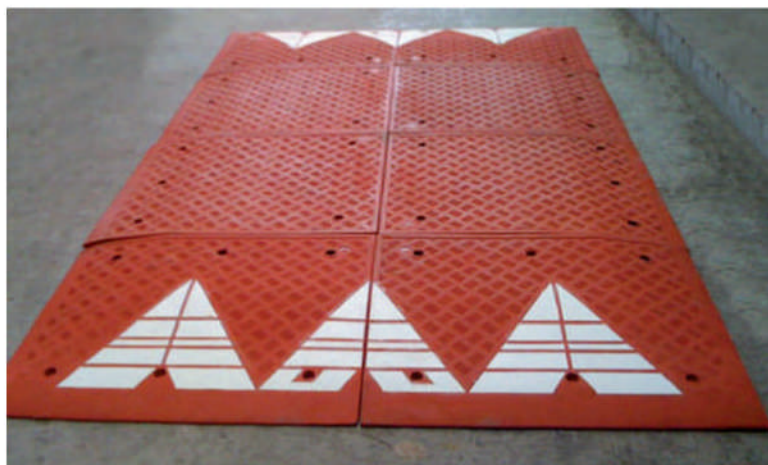
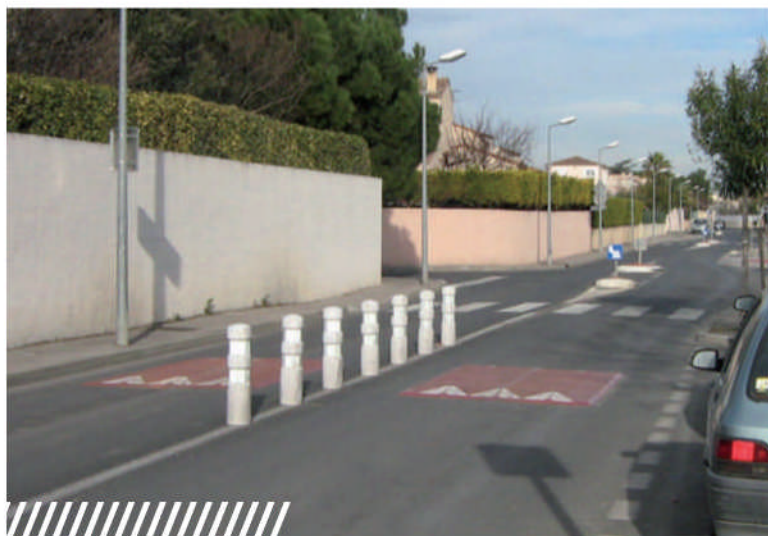
La pose se fait **directement sur une chaussée** propre, sans préparation spécifique préalable. La **rapidité de mise en œuvre** permet une **immobilisation minimum de la chaussée** (2 à 3 heures).



Set de fixation



COUSSIN BERLINOIS



CARACTÉRISTIQUES

- > Constitué de 6 ou 8 éléments en caoutchouc rouge brique.
- > Dim : L 3000 x larg 1800 mm
- > Livré avec fixations par chevilles et tire-fonds, bouchons caoutchouc et éléments de liaison entre les modules.
- > Pour la pose : 6 trous de fixation par élément.
- > Tés de maintien pour relier les éléments entre eux. Fixations fournies.

Coussin berlinois complet *

560590

*Livré en 6 ou 8 éléments selon stock disponible

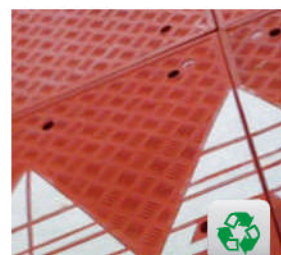
AVANTAGES PRODUIT

Adhérence

- > Des reliefs de grande épaisseur **garantissant un coefficient SRT durable** dans le temps; mesuré selon la norme **NF EN 13036-4**, il est conforme aux exigences du CERTU (doit être >0.45). Il est de **1.07** en glissance à sec et de **0.50** en glissance humide.
- > **Grande résistance du produit** grâce aux éléments en caoutchouc recyclé, préfabriqués et moulés.
- > La composition modulaire du produit permet la réalisation de plateaux.

Visibilité

- > Coussins de couleur rouge brique avec des bandes **rétroréfléchissantes blanches** et anti-dérapantes.



Recyclé

CONDITIONS D'IMPLANTATION

Lieux

- > En agglomération, aux aires de repos ou de service, sur les voies de lotissement.
- > En zone 30 ou sur une section de voie localement limitée à 30 Km/h sans gêner le passage des bus.

Conditions

- > Motos et vélos peuvent continuer leur trajectoire par la droite sans passer sur le coussin.
- > Ne remplace pas un passage piéton.
- > Trafic < 6 000 véhicules par jour.

Guide des coussins et plateaux CERTU (Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques).

