



Convoi exceptionnel - Convoi agricole

Ensemble de signalisation



- Combinaison des deux éléments rendus obligatoires par l'arrêté du 4 Mai 2006
- Technologie du Micro prisme haute réflexion et de l'éclairage à LED
- Visibilité du panneau de plus de 300m
- Panneau repliable lorsqu'il n'est pas utilisé (dissimulation rendue obligatoire par l'arrêté du 4 Mai 2006)
- Facile d'installation et d'utilisation
- Gyroled homologué R65 : Consommation réduite et aucun entretien

Caractéristiques techniques

- Dimensions de l'ensemble hors tout :
 - déplié (LxPxH) : 1470 x 930 x 450 mm
 - replié (LxPxH) : 1470 x 930 x 150 mm
- Gyroled orange rotatif Classe 1 sur embase ISO
- Poids : environ 15kg
- Structure en aluminium brut
- Panneau double face en aluminium - dimensions : 1100 x 400 mm
 - Texte « **Convoi exceptionnel** » ou « **Convoi agricole** »
- Film microprismatique jaune Classe B
- Vitesse maximum 110 km/h *
- Livré avec faisceau de 4,5m et fixations (par perçage de pavillon)

Désignation	Code article
Ensemble de signalisation Convoi exceptionnel	30860
Ensemble de signalisation Convoi agricole	30886

* Suivant structure du pavillon du véhicule



- Combinaison des deux éléments rendus obligatoires par l'arrêté du 4 Mai 2006
- Technologie du Micro prisme haute réflexion et de l'éclairage à LED
- Visibilité du panneau à plus de 300m
- Gyroled R65 : Consommation réduite et aucun entretien
- Panneau repliable lorsqu'il n'est pas utilisé (dissimulation rendue obligatoire par l'arrêté du 4 Mai 2006)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions de l'ensemble en mm hors tout:

- Déplié (LxPxh) 1470mm x 930 x 450
- Replié (LxPxh) 1470mm x 930 x 150

Gyroled Orange Rotatif Classe 1 sur Embase ISO / 10-30 volts

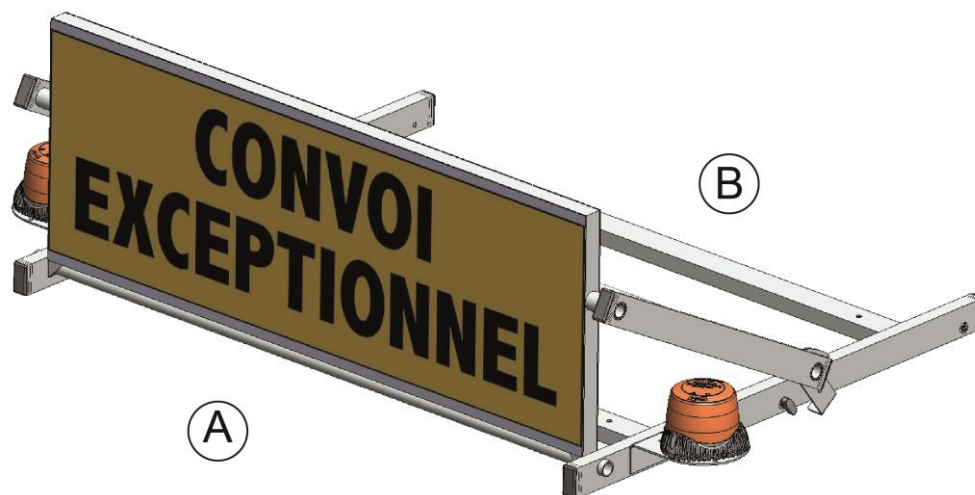
Poids : environ 15Kg

Structure en aluminium brut

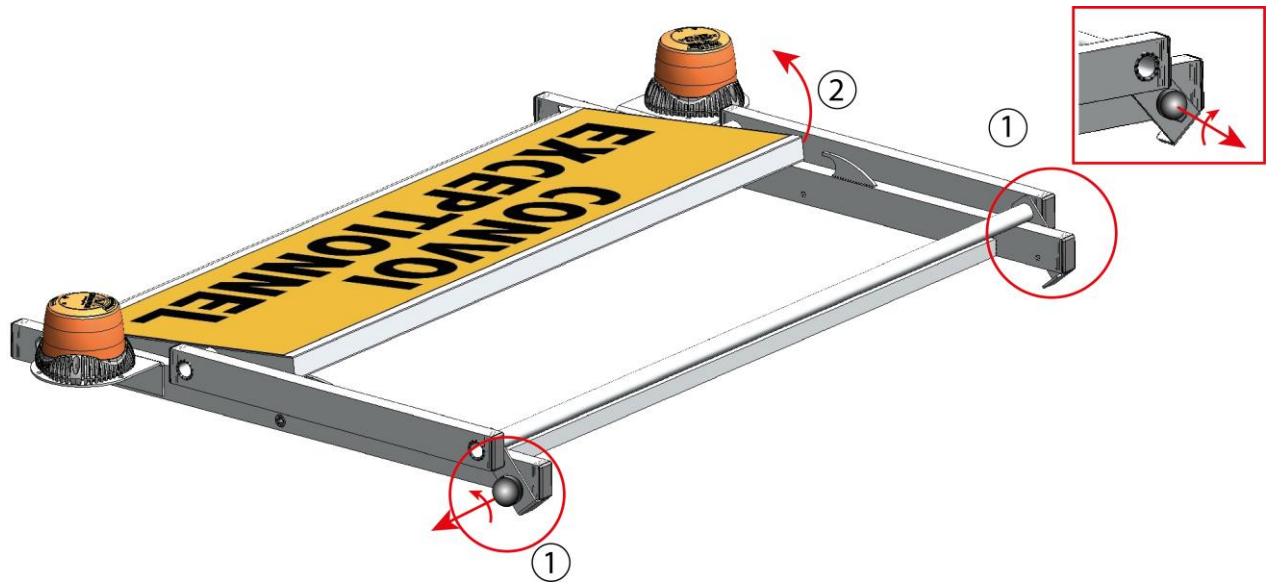
- Panneau Double Face « **Convoi exceptionnel** » :
- Panneau en aluminium et film micro prismatique jaune Classe B :
 - Dimensions en mm : 1100 x 400
- Faisceau de 4,5m
- Vitesse maximum 110Km/h (*)
- Livré avec fixations (par perçage de pavillon)

(*) Suivant structure du pavillon du véhicule.

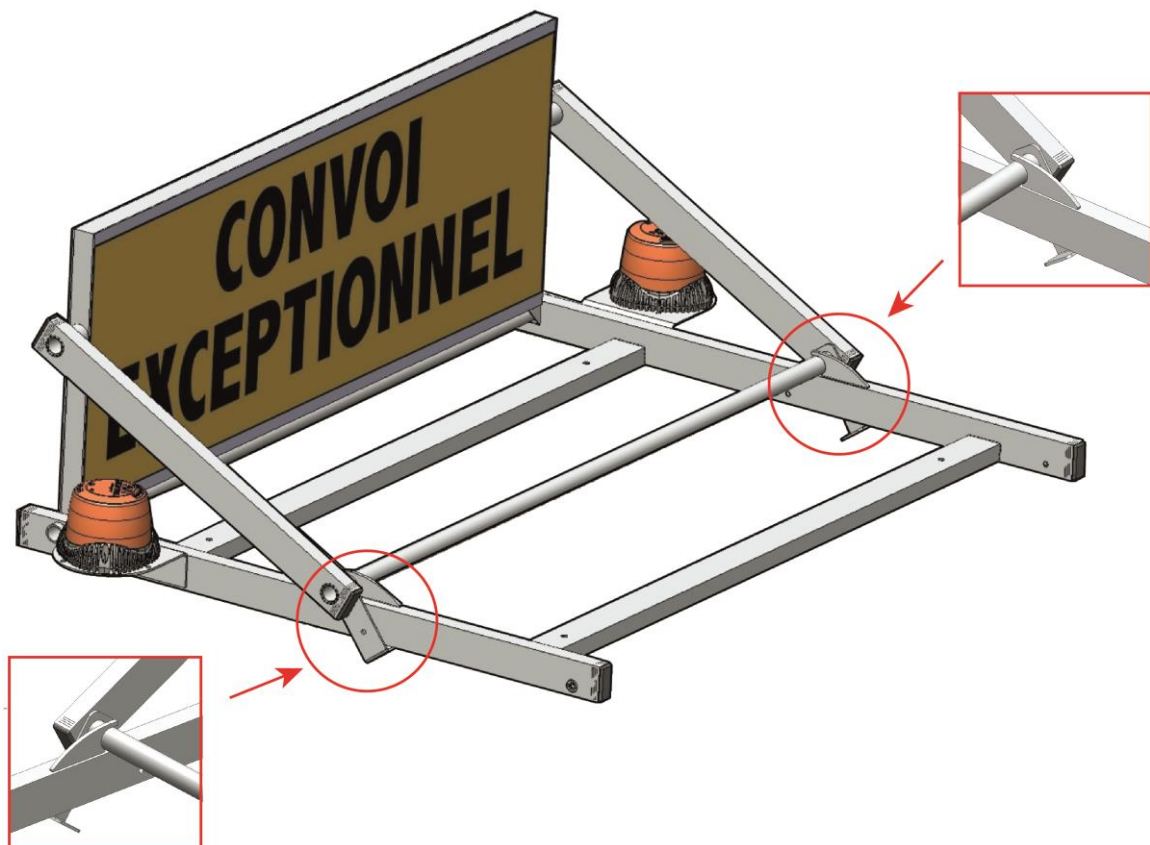
ORIENTATION



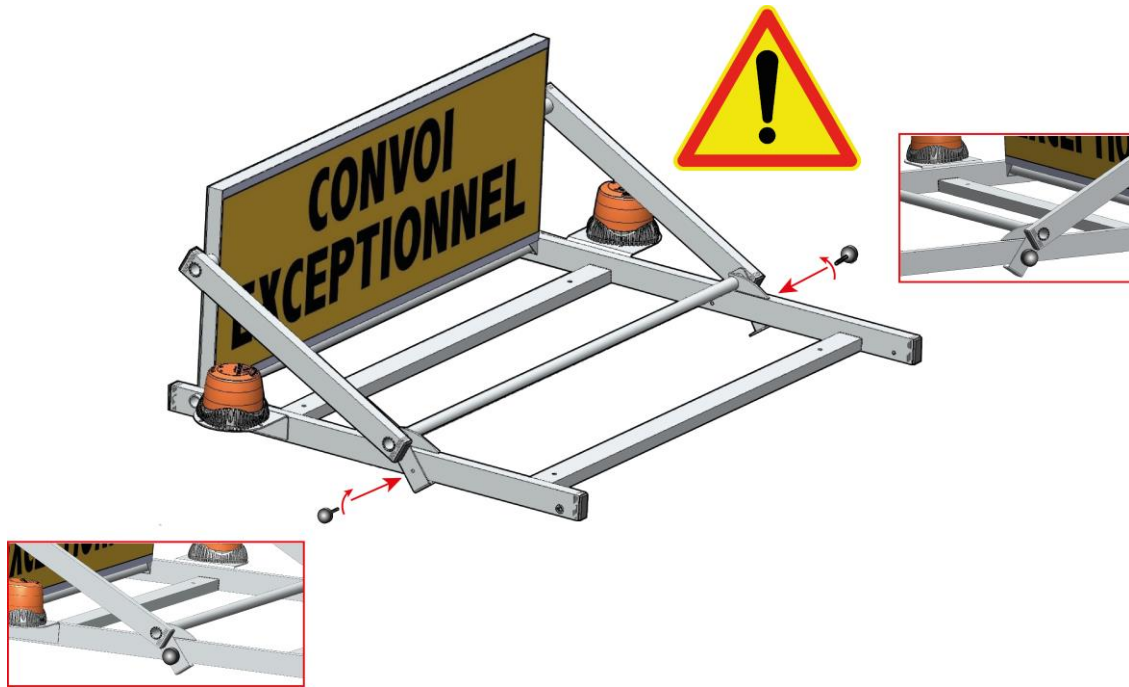
- A. Vers l'avant du véhicule
- B. Vers l'arrière du véhicule

**DEPLOIEMENT**

1. Dévisser les molettes de verrouillage
2. Relever le panneau vers l'avant

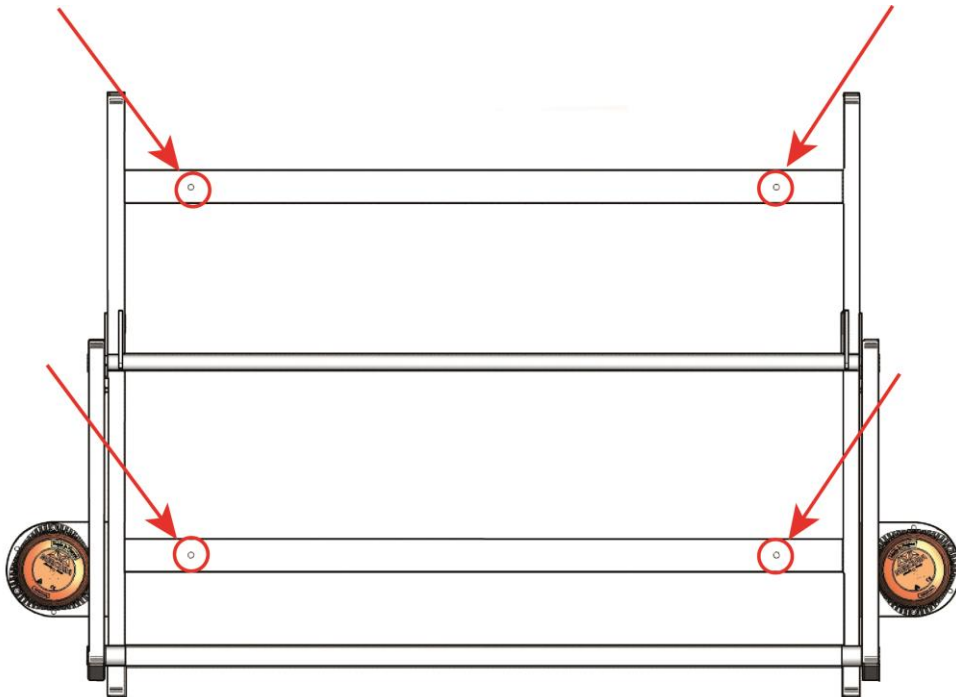


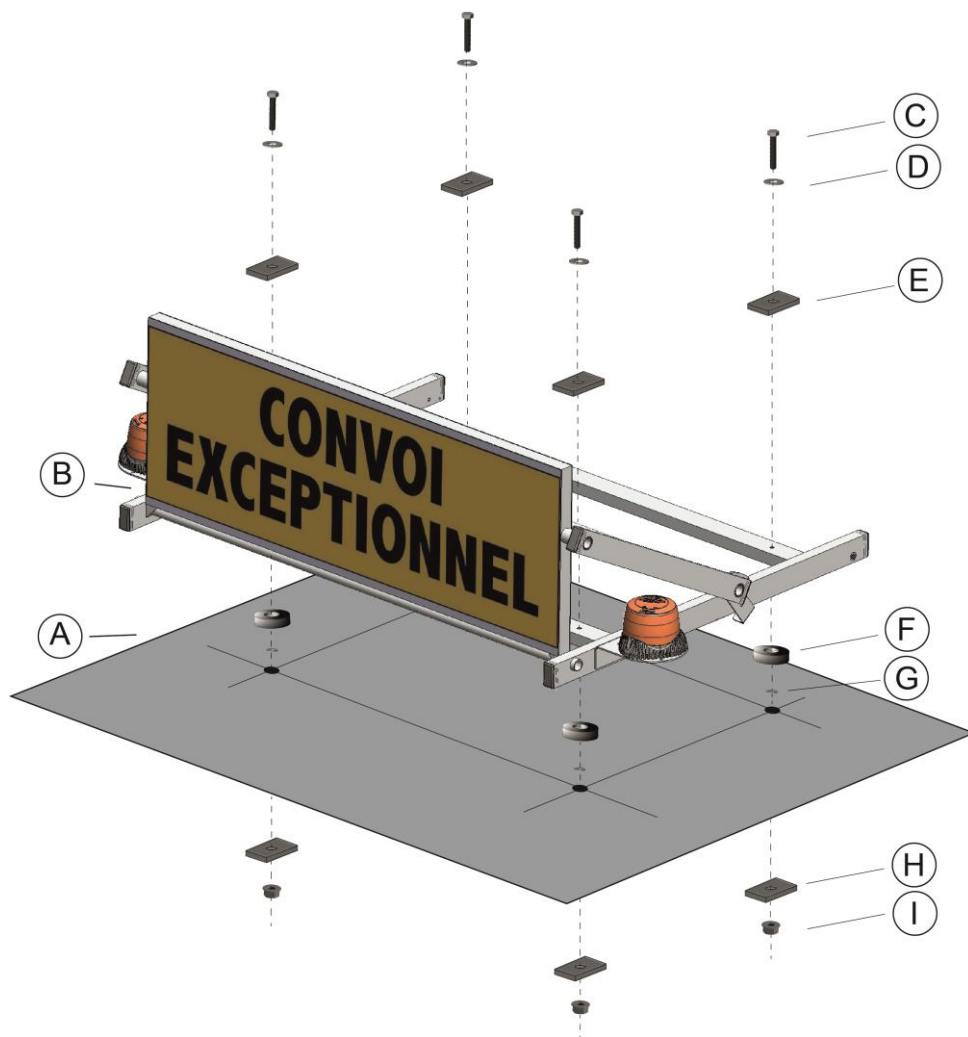
Bloquer la barre horizontale du panneau relevé sur les crochets de retenue



Revisser les molettes de verrouillage sur la position panneau relevé

FIXATIONS ET INSTALLATION

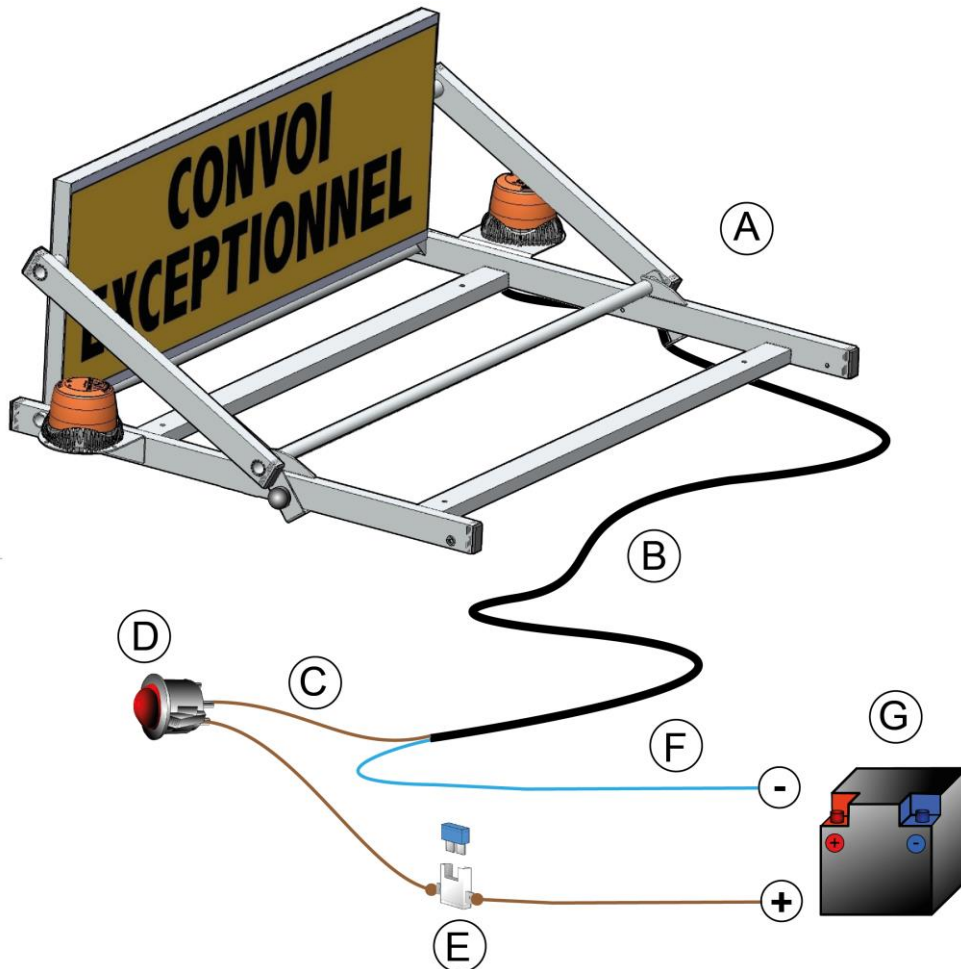




- A. PAVILLON DU VEHICULE
- B. ENSEMBLE DE SIGNALISATION
- C. VIS H M10X100 IN
- D. RONDELLE PLATE $\varnothing 10 \times 26 \times 2.2$ IN
- E. CALE FIXATION
- F. BUTEE $\varnothing 50$ CAOUTCHOUC NOIR
- G. RONDELLE $\varnothing 7.2 \times 25 \times 3$ NEOPRENE POUR ETANCHEITE
- H. CALE FIXATION
- I. ECROU H EMBASE CRANTEE M10 IN

**ATTENTION**

Les points de perçage des fixations doivent impérativement être étanchéifiés avec la méthode adaptée à la nature du pavillon du véhicule.

**SCHEMA DE CABLAGE**

- A. ENSEMBLE DE SIGNALISATION
- B. CABLE D'ALIMENTATION ELECTRIQUE GYROLED®
- C. FIL MARRON "+" ALIMENTATION GYROLED®
- D. INTERRUPTEUR DE COMMANDE GYROLED®
- E. KIT FUSIBLE 5A
- F. FIL BLEU "-" ALIMENTATION ELECTRIQUE
- G. BATTERIE VEHICULE

**ATTENTION**

Lors de l'installation, le passage du faisceau électrique entre l'extérieur et l'intérieur du véhicule doit impérativement être étanchéifié avec la méthode adaptée à la nature du passage.