
















SOMMAIRE

	Boîtiers de commande		p. 42 - 43
	Descriptif général		p. 44 - 45
	Gamme embarquée		p. 46 - 49
	Remorques FLR		p. 50 - 51
	Remorques PMV		p. 52
	Remorques PICTO 		p. 53

Intégral™ Dynamic

L'Intégral™ Dynamic est un concept : tous vos équipements de sécurité sont intégrés dans un ensemble cohérent et sur mesure.

L'intégral Dynamic, c'est l'assurance de réaliser l'équipement dont vous avez besoin. Nos boîtiers de commande et nos interfaces vous permettront d'intégrer sans difficulté tous vos projets de signalisation embarquée véhicules et remorques.

Nos boîtiers de commande compacts et ergonomiques sont entièrement paramétrables. Les touches sont rétro-éclairées. Deux formats de boîtiers de commandes: 11 cm et 18 cm de diagonale, adaptés aux utilitaires légers et lourds.

OS linux embarqué, langage C/C++, fiabilité et stabilité des logiciels. Dialogue par bus CAN sécurisé à haut débit.



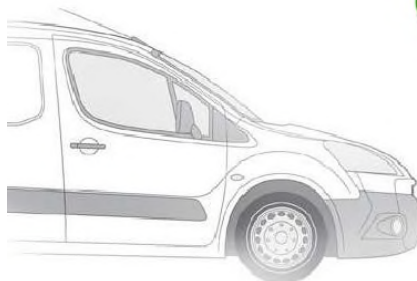


SIGNALISATION EMBARQUÉE

42

Boîtiers de commande

ALTO 4.3"



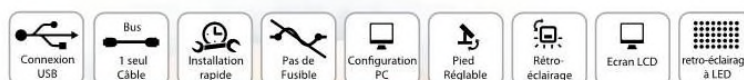
Le boîtier de commande **ALTO 4.3"**, 11 cm de diagonale, est particulièrement adapté aux véhicules utilitaires légers : Kangoo, Nemo, Berlingo, Jumpy, Partner, Expert, Doblo, Fiorino, Scudo

Il dispose d'un écran 16/9ème - 480x272 pixels - haute luminosité 400 cd/m², +/-60° d'angle pour un confort d'utilisation inégalé. Avec un fonctionnement assuré entre -30°C et +75°C l'**ALTO 4.3"** est fait pour tous les environnements difficiles. Il intègre toutes les commandes de PMV, triangles, relevages, auxiliaires gyro, projecteurs de travail, rampes défilantes

Mise à jour du boîtier de commande via clé USB.

32702

Boîtier de commande
ALTO 4.3"



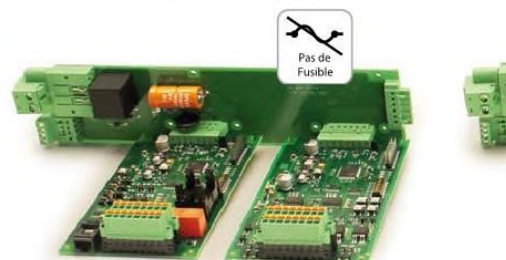
BUS 80 Ampères, fiabilité / modularité

L'**Intégral** Dynamic est le premier système de signalisation à disposer d'un BUS complet et modulaire de raccordement électrique et informatique. Finis les câblages inextricables, le BUS 80 A est garant de fiabilité et de maintenance aisée. Ce BUS extensible distribue, d'une part, l'alimentation électrique jusqu'à 80 A, et d'autre part le BUS CAN à haut débit. Il intègre un relais de coupure générale. Deux configurations sont disponibles : 2 slots et 4 slots.



Cartes de gestion

L'**Intégral** Dynamic est le premier système de signalisation à disposer d'un jeu de cartes de gestion permettant de répondre à toutes les applications de gestion de manière standard et modulaire. Fonctions PMV, relevages, auxiliaires, rampes défilantes, FLU, entrées analogiques et digitales sont combinables grâce aux 3 cartes de base de l'**Intégral** Dynamic.





ALTO 7"

Le boîtier de commande **ALTO 7"**, 18 cm de diagonale, est particulièrement adapté aux véhicules utilitaires lourds : Trafic, Master, Jumper, Boxer, Ducato
 Il dispose d'un écran 16/9ème - 800x480 pixels - haute luminosité 400 cd/m², +/-60° d'angle pour un confort d'utilisation inégalé.
 Avec un fonctionnement assuré entre -30°C et +75°C l'ALTO 7" est fait pour tous les environnements difficiles.
 Il intègre toutes les commandes de PMV, triangles, relevages, auxiliaires gyro, projecteurs de travail, rampes défilantes, FLU
 L'ALTO 7" dispose, de série, d'un double port pour caméra avant et arrière. Avec un modem GSM, vous serez à même de transmettre des images en temps réel à votre PC de régulation.
 Mise à jour du boîtier de commande via clé USB.



34023

Boîtier de commande
ALTO 7"



Caméra de recul

Connection USB



Pas de Fusible

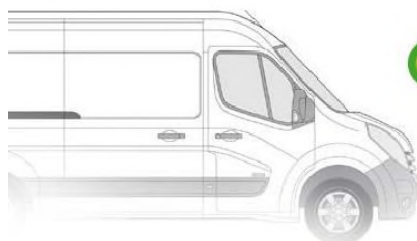


Descriptif général

Notre concept **Intégral**™ Dynamic intègre toute notre gamme d'afficheurs **certifiés** en matrice 7 x 5 ou en matrice continue. La certification impose une maîtrise complète des paramètres photométriques et thermiques et font des afficheurs TTS les **afficheurs les plus performants** du marché.


 PMV pour utilitaires légers

Pour l'équipement de vos véhicules utilitaires légers, nous préconisons les hauteurs de caractères : **H160 et H200** mm de 8 à 10 caractères avec espacements ou 12 caractères en **matrice continue**.



 PMV pour utilitaires lourds

Pour l'équipement de vos véhicules utilitaires lourds, nous préconisons les hauteurs de caractères : **H200 et H250** mm en 9 à 10 caractères avec espacements ou 12 caractères en **matrice continue**.

 Nouveaux équipements, châssis modulaires

Les châssis de l' **Intégral**™ Dynamic sont de type mécano-assemblé par visserie inox, à partir d'une bibliothèque de pièces standards communes à tous les équipements. La technique d'assemblage par visserie et la standardisation des pièces permet un confort de maintenance inégalé, à la portée de tous les ateliers d'entretien sans qualification particulière, sans délais !

Tous nos châssis ont un niveau de finition professionnel par thermolaquage. L'utilisation d'une peinture poudre polyester permet d'offrir les meilleures caractéristiques de tenue aux atmosphères.


 La garantie de la certification

Certifié CE norme EN12966

Consultez le site: www.ascquer.fr



Notre concept Intégral Dynamic, vous offre la **garantie** d'un matériel **CE** Gamme d'afficheurs **certifiée par l'ASCQUER** sous la norme **EN12966**. Photométrie, colorimétrie, CEM, essais vibratoires, batterie de tests sévères : un atout pour votre **sécurité** : exigez ce label de conformité.

Pour l'équipement de vos véhicules utilitaires, nous préconisons les hauteurs de caractères :

H160, H200 et H250 mm en 8 à 10 caractères, espacements réglementaires. **Ou caractères en matrice continue** pour un affichage optimisé.



Relevage grande vitesse

Faire rimer Vitesse & Sécurité :

Déploiement ultra rapide de la Flèche Lumineuse d'Urgence et possibilité de le faire à vive allure !

Fini le temps où le patrouilleur ralentit, s'arrête et déploie sa signalisation.

- Le déploiement de la FLU Grande Vitesse s'effectue en moins de 3 secondes.
- Déployer vos équipements à grande vitesse (jusqu'à 150Km/h relatif).
- Châssis et fixations renforcés, matières inox et aluminium.

Nouveauté

Relevage triangle matriciel

Un triangle Ø 1250 dynamique matriciel :

Pour le format de triangle le plus grand 1250 mm, nous vous proposons un triangle matriciel, permettant l'affichage de l'ensemble de la gamme des panneaux A.

Conçu sur la base d'une matrice bicolore, ce triangle permet de transmettre aux usagers de la route l'information parfaitement adaptée à la nature du danger qu'ils vont rencontrer.





PMV - Panneau à Messages Variables

Nos panneaux à messages variables embarqués directement sur le véhicule sont équipés d'afficheurs leds à haute intensité lumineuse. Créés pour la signalisation mobile temporaire sur routes et autoroutes, ils informent les usagers des conditions de circulation.

- PMV : afficheurs nouvelle génération à économie d'énergie, différentes tailles au choix H160, 200, 250 mm (4 à 5 Leds par point) allant de 8 à 12 caractères.
- Basculement automatique de la luminosité par cellule J/N.
- Peinture RAL standard au choix.
- Boîtier de commande ALTO dernière génération avec mise à jour via clé USB.
- Options à la demande (gyrophares, projecteurs, caméra de recul...).



PMV + Triangle 500 / 700

- PMV : afficheurs nouvelle génération à économie d'énergie, différentes tailles au choix H160, 200, 250 mm (4 à 5 Leds par point) allant de 8 à 12 caractères.
- Basculement automatique de la luminosité par cellule J/N.
- Triangle 500 - 700 double face :
 - Tôlé en aluminium bords tombés rebordés.
 - Adhésif classe 2, symbole au choix.
 - Équipé de 6 optiques diamètre 70 mm de 30 leds.
- Relevage par vérin électrique à capteurs fin de course intégrés.
- Peinture RAL standard au choix.
- Boîtier de commande ALTO dernière génération avec mise à jour via clé USB.
- Options à la demande (gyrophares, projecteurs, caméra de recul...).

Auxiliaires de sécurité en options

Une large gamme d'équipements supplémentaires, vous permet de créer l'équipement dont vous avez parfaitement besoin : Gyrophares, projecteurs, anémomètre, caméra de recul, sirène..

Contactez-nous et configurez votre équipement embarqué.





PMV + Triangle 1000 / 1250

- PMV : afficheurs nouvelle génération à économie d'énergie, différentes tailles au choix H160, 200, 250 mm (4 à 5 Leds par point) allant de 8 à 12 caractères.
- Basculement automatique de la luminosité par cellule J/N.
- Triangle 1000 - 1250 double face :
 - Tôle en aluminium bords tombés rebordés.
 - Adhésif classe 2, symbole au choix.
 - Équipé de 3 ou 6 optiques diamètre 200 mm de 80 leds, protection par lentille en polycarbonate.
- Relevage par vérin électrique à capteurs fin de course intégrés.
- Peinture RAL standard au choix.
- Boîtier de commande ALTO dernière génération avec mise à jour via clé USB.
- Options à la demande (gyrophares, projecteurs, caméra de recul, anémomètre...).



PMV + Flèche 16 optiques (KR42)

- PMV : afficheurs nouvelle génération à économie d'énergie, différentes tailles au choix H160, 200, 250 mm (4 à 5 Leds par point) allant de 8 à 12 caractères.
- Basculement automatique de la luminosité par cellule J/N.
- Triangle 500 - 700 double face :
 - Tôle en aluminium bords tombés rebordés.
 - Adhésif classe 2, symbole au choix.
 - Équipé de 6 optiques diamètre 70 mm de 30 leds.
- Flèche type KR42 : 16 optiques diamètre 70 mm de 30 leds.
- Relevage par vérin électrique à capteurs fin de course intégrés.
- Peinture RAL standard au choix.
- Boîtier de commande ALTO dernière génération avec mise à jour via clé USB.
- Options à la demande (gyrophares, projecteurs, caméra de recul, anémomètre...).





PMV + Triangle 1250 Matriciel

- PMV : afficheurs nouvelle génération à économie d'énergie, différentes tailles au choix H160, 200, 250 mm (4 à 5 Leds par point) allant de 8 à 12 caractères.
- Basculement automatique de la luminosité par cellule J/N.
- Triangle 1250 : Matrice bicolore graphique. Permet l'affichage de panneaux de gamme « grande » de type A.
- Relevage par vérin électrique à capteurs fin de course intégrés.
- Peinture RAL standard au choix.
- Boîtier de commande ALTO dernière génération avec mise à jour via clé USB.
- Options à la demande (gyrophares, projecteurs, caméra de recul, anémomètre...).



FLU - Flèche Lumineuse d'Urgence

- PMV : afficheurs nouvelle génération à économie d'énergie, différentes tailles au choix H160, 200, 250 mm (4 à 5 Leds par point) allant de 8 à 12 caractères.
- Basculement automatique de la luminosité par cellule J/N.
- FLU type KR43 : 23 optiques diamètre 200 de 80 leds, protection par lentille en polycarbonate.
- Relevage par vérin électrique à capteurs fin de course intégrés.
- Peinture RAL standard au choix.
- Boîtier de commande ALTO dernière génération avec mise à jour via clé USB.
- Options à la demande (gyrophares, projecteurs, caméra de recul, anémomètre...).

Auxiliaires de sécurité en options

Une large gamme d'équipements supplémentaires, vous permet de créer l'équipement dont vous avez parfaitement besoin : Gyrophares, projecteurs, anémomètre, caméra de recul, sirène..

Contactez-nous et configurez votre équipement embarqué.





FLU+ Triangle 500 / 700

- PMV : afficheurs nouvelle génération à économie d'énergie, différentes tailles au choix H160, 200, 250 mm (4 à 5 Leds par point) allant de 8 à 12 caractères.
- Basculement automatique de la luminosité par cellule J/N.
- Triangle 500 - 700 double face :
 - Tôle en aluminium bord tombé rebordé.
 - Adhésif classe 2, symbole au choix.
 - Équipé 6 de optiques diamètre 70 mm de 30 leds.
- FLU type KR43 : 23 optiques diamètre 200 mm de 80 leds, par réseaux de 5, protection par lentille en polycarbonate.
- Double relevage indépendant par vérin électrique à capteurs fin de course intégrés.
- Boîtier de commande ALTO dernière génération avec mise à jour via clé USB.
- Options à la demande (gyrophares, projecteurs, caméra de recul...).

FLU + Triangle 1000 - 1250 portefeuille

- PMV : afficheurs nouvelle génération à économie d'énergie, différentes tailles au choix H160, 200, 250 mm (4 à 5 Leds par point) allant de 8 à 12 caractères.
- Basculement automatique de la luminosité par cellule J/N.
- Triangle 1000 - 1250 simple face :
 - Tôle en aluminium bord tombé rebordé.
 - Adhésif classe 2, symbole au choix.
 - Équipé de 3 ou 6 optiques diamètre 200 mm de 80 leds, protection par lentille en polycarbonate.
- FLU type KR43 : 23 optiques diamètre 200 mm de 80 leds, par réseaux de 5, protection par lentille en polycarbonate.
- Double relevage indépendant par vérin électrique à capteurs fin de course intégrés.
- Peinture RAL standard au choix.
- Boîtier de commande ALTO dernière génération avec mise à jour via clé USB.
- Options à la demande (gyrophares, projecteurs, caméra de recul, anémomètre...).





SIGNALISATION EMBARQUÉE

50

Remorques FLR



**GRANDE
AUTONOMIE**
150 h



Nouveauté

Châssis 750 kg galvanisé

Le châssis de 750 kg entièrement en acier galvanisé permet d'être tracté par un véhicule léger sans permis de conduire spécifique. Il est équipé de série, d'un timon réglable en hauteur et d'un système d'auto-freinage.

Grande autonomie

Grâce à ses 2 batteries de 200 A/h, la Remorque FLR atteint une autonomie record de 150 heures.

Technologie 100% leds

Les optiques Ø 200 mm sont composées d'un élément lumineux de 80 leds CMS 5 mm jaunes haute luminosité. Cet élément lumineux est intégré dans une coupole ABS. La partie avant est protégée par une lentille transparente en polycarbonate (résistance aux chocs). L'étanchéité entre la lentille polycarbonate et la coupole ABS est garantie par un joint circulaire. L'ensemble est entièrement démontable.

Facilité d'utilisation

Simple et conviviale, notre remorque FLR facilite le travail des opérateurs, aussi bien sur la route qu'en atelier. Un enrouleur du cordon 230 V assure le rangement permanent du câble de recharge. Un coffre simple et verrouillable réunit tous les organes d'alimentation. Le déploiement de la FLR s'effectue depuis une commande locale ou depuis un boîtier déporté.

Nouvelle armoire de gestion

Nouvelle ergonomie et nouvelle électronique intégrée dans nos boîtiers de commande locale. Un afficheur digital permet une communication claire et en temps réel entre les agents et l'équipement. Des voyants à leds permettent de visualiser à l'arrière de la remorque et même de très loin, le message en cours d'affichage.



SIGNALISATION **EMBARQUÉE**

Remorques FLR

51

Remorque FLR

Cette remorque nouvelle génération avec optiques à leds, est spécialement conçue pour le balisage des chantiers mobiles et des interventions urgentes sur routes et autoroutes.

Structure :

- Châssis simple essieu 750 kg.
- Stabilisateurs manuels - Frein de parking, timon réglable.
- Coffre technique grande capacité.
- 25 optiques clignotantes Ø 200.
- 2 optiques flash Ø 300.
- 1 panneau B21 Ø 1250 classe 2, motorisé et débrayable.
- Chevrons rouges et blancs classe 2.

Autonomie :

- Grande autonomie :
- 150 heures avec 2 batteries 12 V - 200 A / h

Coût de maintenance réduit :

Grâce aux optiques à leds, pas d'ampoules à changer.

Gestion simplifiée :

Le module de commande permet la gestion de votre signalisation à l'aide d'une seule touche.

Modularité :

- Groupe électrogène.
- Chargeur pour batterie 12 V.
- Stabilisateurs à commande électrique.
- Boîtier de commande local ou déportable par une liaison filaire ou radio.
- Freinage à inertie.

Énergie :

Batteries / chargeur pour batteries 12 V / enrouleur cordon secteur / groupe électrogène en option.

25878

Remorque simple essieu



⇒ 29178

Option boîtier de commande radio FLR

29178

Boîtier de commande radio



⇒ 32054

Option groupe électrogène

32054

Option groupe électrogène



⇒ 10305

Option stabilisateurs électriques

4 stabilisateurs électriques implantés sous la remorque permettent un accès libre et total au plateau supérieur.

10305

Kit 4 stabilisateurs électriques



SIGNALISATION EMBARQUÉE

52

Remorques PMV



Remorque PMV



Boîtier de commande ALTO
 Voir page 40 et 41.



Ce panneau à messages variables embarqué sur remorque est équipé d'afficheurs à led hautes intensité lumineuse. Créé pour la signalisation mobile temporaire sur routes et autoroutes, il informe les usagers des conditions de circulation.

Structure :

Châssis auto freiné / simple essieu de 750 kg (P.R. 830 kg) en acier galvanisé / stabilisateurs manuels / frein de parking / timon réglable.

Affichage :

1, 2, 3 ou 4 lignes de 12 caractères. Caractères Hc200-4, matrice 7 x 5 / 4 leds jaunes par point / Chevrons rouge et blanc classe 2.

Gestion simplifiée :

En mode local, le choix des messages s'effectue par le boîtier de commande alto 4,3". En mode déporté, communication par réseau GSM, radio... Gestion automatique de la luminosité.

Programmation :

Programmation à partir d'un PC portable / logiciel fourni sur CD ROM. Pas de câble de liaison entre le PC et la remorque, la mise à jour des messages se fait via clé USB. Code d'accès pour sécuriser la programmation de vos messages.

Modularité :

Groupe électrogène / chargeur pour batterie 12 V / stabilisateurs à commande électrique / freinage à inertie / modem GSM.

Énergie :

Batteries / chargeur pour batteries 12 V / enrouleur cordon secteur / groupe électrogène en option.

32775

Remorque simple essieu 750 kg

Remorque simple essieu, 4 lignes de 12 caractères, hauteur caractère 200 mm, 4 leds par point.





Remorque Picto Bichrome

Ensemble composé d'une partie fixe (panneau tôle A14 associé à des chevrons d'alerte et d'un panneau matriciel, équipé d'afficheurs à leds haute intensité lumineuse, embarqué sur une remorque.

Structure: Remorque simple essieu de 750 Kg. Stabilisateurs manuels / Frein de parking / Freinage à inertie / Timon réglable en hauteur. 4 béquilles à stabilisation manuelle. Structure, châssis et mécanismes en acier galvanisé à chaud. Roue jockey à relevage semi-automatique et blocage par ressort, bandage renforcé.

Affichage Picto Bichrome: Caisson graphique matriciel bichrome 1550 x 1550.

Définition 56 x 56 points (soit 3136 leds jaunes et 3136 leds rouge haute intensité lumineuse).

Affichage des panneaux A, B et KD en 1250 mm.

Énergie: Fonctionnement en 12 Volts.

Groupe électrogène. Prise de courant pour recharge sur secteur. Tableau de distribution avec coupe circuit et fusible.

Électronique de gestion: CPU tropicalisée, implantée dans un coffret étanche.

Boîtier de commande: Choix des messages par roue codeuse.

Gestion automatique de la luminosité (cellule jour/nuit).

Programmation: à partir d'un PC portable (non fourni). Logiciel fourni sur CD ROM avec câble de liaison PC/PMV.

39767

Remorque picto bichrome simple essieu

Remorque à Matrice Animée

Ensemble de 2 panneaux à messages variables, équipés d'afficheurs à leds haute intensité lumineuse, embarqués sur une remorque.

Structure: Châssis simple essieu 1300 kg. Stabilisateurs manuels / Frein de parking / Freinage à inertie / Timon réglable en hauteur.

Affichage partie inférieure fixe: Matrice monochrome graphique 128x96 points. Permet l'affichage de textes, de panneaux KD, d'animations.

Affichage partie supérieure mobile: Matrice bicolore graphique 48x48 points à 64x64 points. Permet l'affichage de panneaux de gamme « normale à très grande » de type A, B et KD.

Gestion: Sur site, par PC portable ou par roue codeuse. À distance, par liaison GSM, radio...

Programmation à partir d'un PC: Logiciel fourni sur CD ROM. Sauvegarde des fichiers sur disque dur.

Programmation des messages, des animations, des panneaux, à partir d'une bibliothèque.

Code d'accès à plusieurs niveaux pour sécuriser la programmation.

Modularité: Groupe électrogène / chargeur batteries / stabilisateurs à commande électrique / modem GSM.

Énergie: 230 V.

13763

Remorque picto simple essieu